

**पुणे महानगरपालिका**

**रहदारी फी(मार्गस्थ फी) दरामध्ये वाढ करण्याबाबत**

**महाराष्ट्र शासन**

**नगर विकास विभाग**

**शासन निर्णय क्र.पीएमसी ३००९/४१२/प्र.क्र. ७८ /०९ /नवि-२२**

**मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२**

**दिनांक : १० मार्च २०१०**

- संदर्भ:-** १) आयुक्त, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांचे पत्र क्र.मआ/ओ/३२५१, दि.२३.२.२००९ व त्यासोबतचा महासभा ठराव क्र.५०१, दि.१२.२.२००९ व महासभा ठराव क्र.४९९, दि.१२.२.२००९ आणि स्थायी समिती ठराव क्र.२०१८, दि.३०.१.२००९
- २) आयुक्त, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांचे पत्र क्र.मआ/ओ/३४१९, दि.१७.३.२००९ व सोबतची सहपत्रे
- ३) आयात कर प्रमुख, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांचे क्र.ओ/तप/३७९१, दि.२३.३.२००९
- ४) आयात कर प्रमुख, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांचे क्र.ओ/तप/१७२९, दि.१३.८.२००९
- ५) आयात कर प्रमुख, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांचे क्र.ओ/तप/३०३९, दि.३०.१०.२००९
- ६) आयात कर प्रमुख, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांचे क्र.ओ/तप/३५२३, दि.२०.११.२००९
- ७) आयात कर प्रमुख, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांचे क्र.ओ/तप/४२५७, दि.१६.१.२०१०
- ८) आयात कर प्रमुख, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांचे क्र.ओ/तप/४३९९, दि.२८.१.२०१०
- ९) या विभागाच्या शासन निर्णय क्र.पीएमसी ३०२००५/७६/प्र.क्र.२५/०५/नवि-२२, दि.१९.३.२००५

**प्रस्तावना:-**

आयुक्त, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांनी स्थायी समिती व महासभेच्या ठरावाच्या अनुषंगाने संदर्भाधीन पत्रान्वये, पुणे महानगरपालिकेच्या हद्दीतून मार्गस्थ होणाऱ्या वाहनांवर आकारण्यात येणाऱ्या रहदारी शुल्क (मार्गस्थ फी/ देखरेख फी) यांच्या दरात दरवाढ करण्याचा प्रस्ताव शासनास मान्यतेसाठी सादर केला आहे. सदर प्रस्तावानुषंगाने संदर्भाधीन पत्रान्वये सादर केलेली वस्तुस्थिती, जागतिक मंदीमुळे महानगरपालिकेच्या अन्य उत्पन्नाच्या स्रोतावर जकात, जाहिरात कर इत्यादीवर झालेला परिणाम महानगरपालिका क्षेत्रात मोठ्या प्रमाणावर हाती घेतलेली विकास कामे त्यासाठी निधीची आवश्यकता तांत्रिक कर्मचाऱ्यांवरील खर्चात झालेली वाढ, तसेच सहाय्या वेतन आयोगामुळे महानगरपालिकेच्या आस्थापना खर्चात झालेली वाढ या कारणांमुळे महानगरपालिकेचे उत्पन्न वाढविण्याची गरज असल्याने रहदारी शुल्क/मार्गस्थ फी च्या दरात वाढ करण्याच्या आयुक्त, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांच्या प्रस्तावास मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

## शासन निर्णय :-

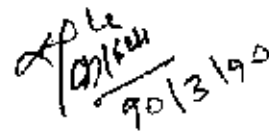
आयुक्त, पुणे महानगरपालिका यांनी महासभा ठराव क्र.४९९, दि. १२.२.२००९ ला अनुसरून पुणे महानगरपालिका क्षेत्रातून मार्गस्थ होणाऱ्या वाहनांवरील रहदारी फी/मार्गस्थ फी/देखरेख फी च्या दरमध्ये दरवाढ करण्याचा प्रस्ताव मान्यतेसाठी सादर केला आहे. या प्रस्तावानुषंगाने आयुक्तांनी सादर केलेलो वस्तुस्थिती विचारात घेवून, इंधनावर चालणाऱ्या प्रती मोटार वाहनांवर (Motorized Vehicle) रु.६०/- ऐवजी रु.२००/- या प्रमाणे रहदारी शुल्क आकारण्यास, मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम, १९४९ च्या कलम १४९, ४५५ आणि ४६६ अन्वये प्राप्त अधिकारात शासनाची मान्यता देण्यात येत आहे.

०२. इंधन विरहीत वाहनांसाठी ( Non Motorized Vehicle) "रहदारी शुल्क" पूर्वी प्रमाणे प्रती वाहन रु.३०/- या दरानेच आकारण्यात यावे .

०३. सदर आदेश मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम, १९४९ च्या कलम- १४९ अन्वये या आदेशाच्या तारखेपासून ३० दिवसांनंतर म्हणजेच दि. १० एप्रिल २०१० पासून अंमलात येतील.

०४. सदरील आदेश तात्काळ शासन राजपत्रात प्रसिध्द करण्यात यावेत, तसेच या आदेशानुषंगीक सर्व संविधानिक बाबींची पूर्तता आयुक्त, पुणे महानगरपालिका, पुणे यांनी करून अनुपालन अहवाल शासनास पाठवावा.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

  
१०/३/१०

[ सुनील कोठेकर ]

कार्यासन अधिकारी महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा.मुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२
- २) मा.सचिव ( नवि-२) यांचे स्वीय सहाय्यक, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
- ३) आयुक्त, पुणे महानगरपालिका, पुणे
- ४) आयात कर प्रमुख, पुणे महानगरपालिका, पुणे
- ५) कक्ष अधिकारी (संगणक शाखा), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई
- ६) निवडनस्ती (नवि-२२) नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई



रजि. नं. पुणे/पंचप/पु. प. मं./सा./ २०४/  
२००९-२०११/एल. डब्ल्यू. पी. /१९६,  
क. पी. एच. एच./एल. आर./१९३/VIII/२००९,  
रजि. नं. आरएनआय/एमएचबीआयएल/०५/१९७/  
१३-१-२००९/टीसी.  
www.yerawadaprisongpress.com

किंमत : रुपये १९.००

## महाराष्ट्र शासन राजपत्र प्राधिकृत प्रकाशन

क्रमांक ७ ]

गुरुवार, दिनांक ८ एप्रिल २०१० : चैत्र १८, शके १९३२

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी या भागाला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत

### भाग एक-अ-पुणे विभागीय पुरवणी

(भाग ४-ब मध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत त्याव्यतिरिक्त केवळ पुणे विभागाशी संबंधित असलेले महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा व पंचायत समित्या, ग्रामपंचायती, नगरपरिषदा, जिल्हा नगरपरिषदा, प्राथमिक शिक्षण व स्थानिक निधी लेखा परीक्षा अधिनियम या अन्वये काढण्यात आलेले आदेश व अधिसूचना)  
टीप.---प्रत्येक अधिसूचनेच्या आधी मघोमघ जे ठळक आकडे छापलेले आहेत ते ह्या साप्ताहिक राजपत्रात छापलेल्या अधिसूचनांचे अनुक्रमांक आहेत.

१

महापालिका आयुक्त यांजकदून

पुणे महानगरपालिका, पुणे

जाहीर प्रकटन

क्रमांक ओ/६२१०/२०१०.---मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम, १९४९ चे कलम ४६६ (१) (अ) अन्वये महापालिका आयुक्त यांचे पत्र क्रमांक मआ/ओ/३४९९, दिनांक १७ मार्च २००९ ने स्थायी आज्ञा क्रमांक १६ (३) मध्ये सुचविलेली दुरुस्ती मा. महानगरपालिका समा लराव क्रमांक ४९९, दिनांक १२ फेब्रुवारी २००९ अन्वये मान्य केली असून, महाराष्ट्र राज्य शासनाने पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर विभागामार्फत वसूल करण्यात येणाऱ्या मार्गस्थ फी (रहदारी फी) मध्ये वाढ करण्यास महाराष्ट्र शासन, नगरविकास विभाग, शासन निर्णय क्रमांक पीएमसी-३००९/४१२/प्र. क्र. ७८/०९/नवि-२२, दिनांक १० मार्च २०१० अन्वये मान्यता दिलेली आहे.

त्यानुसार आयातकर स्थायी आज्ञा, पुणे महानगरपालिका यामधील क्रमांक १६ (३) मध्ये खालीलप्रमाणे दुरुस्तीची अंमलबजावणी दिनांक ९ एप्रिल २०१० मध्यरात्री १२.०० नंतर म्हणजेच दिनांक १० एप्रिल २०१० पासून करण्यात येत आहे.

## शेड्युल 'एस'

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम, १९४९ चे कलम ४६६ (१) (अ) (क) व कलम १४७ अन्वये पुणे महानगरपालिकेचे देखरेख शुल्क (रहदारी फी) खालीलप्रमाणे आकारण्यात येणार आहे.

(१) मोटार कार, मोटार बस, मोटार सायकल, मोटार चासी, ट्रॅक्टर, मोटार रिक्शा किंवा मोटार शक्तीवर चालणारे अन्य तत्सम वाहन जे नाक्यावरून आयात होतेवेळी राज्य परिवहन कायदा, १९३९ अन्वये नोंदणी झालेले नसेल किंवा सदर कायद्यान्वये व्यापार दाखला दिलेले अशी वाहने जर परस्पर पुणे महानगरपालिका आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणारी असतील तर त्या वाहनावरील प्रतिवाहन शुल्क रुपये २०० आकारण्यात येईल.

(२) मोटार वाहन अगर तत्सम अन्य वाहनातून नाक्यावर आयात होणारा माल परस्पर पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणार असेल तर त्या वाहनावरील शुल्क रुपये २०० आकारण्यात येईल.

(३) मोटार वाहन अगर तत्सम वाहनाव्यतिरिक्त अन्य वाहनातून नाक्यावर आयात होणारा माल परस्पर पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणार असेल तर त्या वाहनावर शुल्क रुपये ३० आकारण्यात येईल.

(४) दाखेरीज एखाद्या व्यक्तीने वाहनाखेरीज स्वतःबरोबर आयात केलेला माल पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणार असेल तर अशा व्यक्तीने आयात करून त्वरित निर्गत केलेल्या मालावर शुल्क रुपये ३० आकारण्यात येईल.

## सुधारित शेड्युल 'एस'

## प्रचलित शेड्युल 'एस'

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम, १९४९ चे कलम ४६६ (१) (अ) (क) व कलम १४७ अन्वये पुणे महानगरपालिकेचे देखरेख शुल्क (रहदारी फी) खालीलप्रमाणे आकारण्यात येत आहे.

(१) मोटार कार, मोटार बस, मोटार सायकल, मोटार चासी, ट्रॅक्टर, मोटार रिक्शा किंवा मोटार शक्तीवर चालणारे अन्य तत्सम वाहन जे नाक्यावरून आयात होतेवेळी राज्य परिवहन कायदा, १९३९ अन्वये नोंदणी झालेले नसेल किंवा सदर कायद्यान्वये व्यापार दाखला दिलेले अशी वाहने जर परस्पर पुणे महानगरपालिका आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणारी असतील तर त्या वाहनावरील प्रतिवाहन शुल्क रुपये ६० आकारण्यात येईल.

(२) मोटार वाहन अगर तत्सम अन्य वाहनातून नाक्यावर आयात होणारा माल परस्पर पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणार असेल तर त्या वाहनावरील शुल्क रुपये ६० आकारण्यात येईल.

(३) मोटार वाहन अगर तत्सम वाहनाव्यतिरिक्त अन्य वाहनातून नाक्यावर आयात होणारा माल परस्पर पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणार असेल तर त्या वाहनावर शुल्क रुपये ३० आकारण्यात येईल.

## प्रस्तावित शेड्युल 'एस'

मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम, १९४९ चे कलम ४६६ (१) (अ) (क) व कलम १४७ अन्वये पुणे महानगरपालिकेचे देखरेख शुल्क (रहदारी फी) खालीलप्रमाणे आकारण्यात येणार आहे.

(१) मोटार कार, मोटार बस, मोटार सायकल, मोटार चासी, ट्रॅक्टर, मोटार रिक्शा किंवा मोटार शक्तीवर चालणारे अन्य तत्सम वाहन जे नाक्यावरून आयात होतेवेळी राज्य परिवहन कायदा, १९३९ अन्वये नोंदणी झालेले नसेल किंवा सदर कायद्यान्वये व्यापार दाखला दिलेले अशी वाहने जर परस्पर पुणे महानगरपालिका आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणारी असतील तर त्या वाहनावरील प्रतिवाहन शुल्क रुपये २०० आकारण्यात येईल.

(२) मोटार वाहन अगर तत्सम अन्य वाहनातून नाक्यावर आयात होणारा माल परस्पर पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणार असेल तर त्या वाहनावरील शुल्क रुपये २०० आकारण्यात येईल.

(३) मोटार वाहन अगर तत्सम वाहनाव्यतिरिक्त अन्य वाहनातून नाक्यावर आयात होणारा माल परस्पर पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणार असेल तर त्या वाहनावर शुल्क रुपये ३० आकारण्यात येईल.

## सुधारित शेड्यूल 'एस'--चालू

(४) या खेरीज एखाद्या व्यक्तीने वाहनाखेरीज स्वतःबरोबर आयात केलेला माल पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणार असेल तर अशा व्यक्तीने आयात करून त्वरित निर्गत केलेल्या मालावर शुल्क रुपये ३० आकारण्यात येईल.

(४) या खेरीज एखाद्या व्यक्तीने वाहनाखेरीज स्वतःबरोबर आयात केलेला माल पुणे महानगरपालिकेच्या आयातकर हद्दीतून त्वरित निर्गत होणार असेल तर अशा व्यक्तीने आयात करून त्वरित निर्गत केलेल्या मालावर शुल्क रुपये ३० आकारण्यात येईल.

महेश झगडे,

महापालिका आयुक्त,

पुणे महानगरपालिका, पुणे.

पुणे, ३० मार्च २०१०.

## PUNE MUNICIPAL CORPORATION, PUNE

## Public Notice

No. O/6210/2010.— The Municipal Commissioner, Pune Municipal Corporation under Section 466 (1) (A) of the Bombay Municipal Corporation Act, 1949, has revised the Octroi Standing Order No. 16 (3). They were approved by the General Body under its Resolution No. 499, dated 12th February 2009 and confirmed by the Government of Maharashtra, Urban Development Department under Resolution No. PMC-3009/412/Case No. 78/09/UD-22, dated 10th March 2010.

According Schedule 'S' under Standing Order No. 16 (3) have been revised as follows, which will come into force from 9th April 2010 midnight 12-00 i. e. with effect from dated 10th April 2010.

## Revised Schedule 'S'

## Transit Fee for Municipal Supervision

The fees to be levied by the Corporation in pursuance of Section 147 of the Act read with sub-clause (f) under Clause (A) of sub-section (1) of Section 466 on account of supervision exercised by the Corporation, will be as follows :-

(1) When the goods intended for immediate exportation are Motor-car, Motor-bus, Motor-cycle, Motor-chassis, Tractor, Motor-rickshaw, or any other vehicle propelled by motor power which at the time of its import is not registered in the office of the Registering Authority of any State duly empowered for registering such vehicle under the Motor Vehicle Act, 1939 or any other law passed in substitution thereof Rs. 200 (Rupees Two Hundred) per such vehicle.

(2) When the goods intended for immediate exportation are carried in the motor vehicle any other vehicle propelled by motor power Rs. 200 (Rupees Two Hundred) per such vehicle.

(3) When the goods intended for immediate exportation are carried in vehicle other than a motor vehicle or other than vehicle propelled by motor power Rs. 30 (Rupees Thirty) per such vehicle.

(4) When the goods intended for immediate exportation are carried by any person by means other than a vehicle and any manner whatsoever Rs. 30 (Rupees Thirty) per such person conveying the goods.

**Revised Schedule 'S'****Present Schedule 'S'**

The fees to be levied by the Corporation in pursuance of Section 147 of the Act read with sub-clause (f) under clause (A) of sub-section (1) of Section 466 on account of supervision exercised by the Corporation will be as follows.—

(1) When the goods intended for immediate exportation are Motor-car, Motor-bus, Motor-cycle, Motor-chassis, Tractor, Motor-rickshaw, or any other vehicle propelled by motor power which at the time of its import is not registered in the office of the Registering Authority of any State duly empowered for registering such vehicle under the Motor Vehicle Act, 1939 or any other law passed in substitution thereof or which is imported under a trade certificate issued under the Motor vehicles Act, 1939, or any other law passed in substitution thereof Rs. 60 (Sixty Rupees) per such vehicle.

(2) When the goods intended for immediate exportation are carried in a motor vehicle or vehicle propelled by motor power Rs. 60 (Rupees Sixty) per such vehicle.

(3) When the goods intended for immediate exportation are carried in vehicle other than a motor vehicle or a vehicle propelled by motor power Rs. 30 (Rupees Thirty) per such vehicle.

(4) When the goods intended for immediate exportation are carried by any person by means other than a vehicle and in any manner whatsoever Rs. 30 (Rupees Thirty) per such person conveying the goods.

**Proposed Schedule 'S'**

The fees to be levied by the Corporation in pursuance of Section 147 of the Act read with sub-clause (f) under clause (A) of sub-section (1) of Section 466 on account of supervision exercised by the Corporation will be as follows.—

(1) When the goods intended for immediate exportation are Motor-car, Motor-bus, Motor-cycle, Motor-chassis, Tractor, Motor-rickshaw, or any other vehicle propelled by motor power which at the time of its import is not registered in the office of the Registering Authority of any State duly empowered for registering such vehicle under the Motor Vehicle Act, 1939 or any other law passed in substitution thereof Rs. 200 (Rupees Two Hundred).

(2) When the goods intended for immediate exportation are carried in a motor vehicle or vehicle propelled by motor power Rs. 200 (Rupees Two Hundred) per such vehicle.

(3) When the goods intended for immediate exportation are carried in vehicle other than a motor vehicle or a vehicle propelled by motor power Rs. 30 (Rupees Thirty) per such vehicle.

(4) When the goods intended for immediate exportation are carried by any person by means other than a vehicle and in any manner whatsoever Rs. 30 (Rupees Thirty) per such person conveying the goods.

**MAHESH ZAGADE,**

Municipal Commissioner,  
Pune Municipal Corporation, Pune.

Pune, 30th March 2010.